



SR 7600
Infinity





Notre objectif est toujours le même :
réaliser le plus beau tracteur du monde !

Quand j'étais enfant...

mon cœur palpitait chaque fois que je voyais un tracteur.
Mon grand-père possédait un Antonio Carraro et en le regardant, je rêvais d'en avoir un moi-même un jour.
Quand j'étais enfant, j'imaginais ma vie future : ma seule certitude était que je n'aurais pas une existence banale. Je me voyais en train d'exercer un travail qui me passionne et vivre avec ma petite famille. Une belle maison, une voiture. Peut-être une moto. Et un tracteur.
Un jour, j'ai écouté mon cœur. J'ai acheté un tracteur Antonio Carraro. Je le devais à moi-même... et à mon grand-père.



ERGIT

SÉRIE *Infinity*

THE ULTIMATE SPECIALISTS

Une gamme de tracteurs professionnels réversibles, à transmission hydrostatique, déclinée en 3 versions (toutes équipables d'une cabine): TR articulé au centre, SR à châssis articulé et TTR articulé au centre à voie « large » avec centre de gravité rabaissé, pour les cultures sur terrains pentus. Le moteur Stage 5 et la transmission hydrostatique inédite sont le dénominateur commun de cette série.



SR 7600 ∞
INFINITY

Articulé, réversible, à voie étroite, pour les cultures nécessitant compacité et agilité. Compatibilité parfaite avec les équipements hydrauliques ou actionnés avec la PdF, à usage agricole (vignes, serres, rangées étroites) ou pour les services municipaux (entretien des espaces urbains, des complexes sportifs, de la viabilité), aussi bien sur terrains plats que pentus. La conduite réversible et le confort du poste de conduite simplifient les procédures de travail, réduisant le stress de l'opérateur.





ACTIO™

Châssis exclusif Antonio Carraro

ACTIO™, le Châssis Intégral Oscillant AC, est constitué d'une poutrelle massive, en acier et solidaire aux essieux, à l'intérieur de laquelle est logée la transmission du tracteur. De plus, il est doté d'une articulation centrale avec une oscillation longitudinale de 15 degrés. Les deux parties oscillantes suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre assurant de la sorte la stabilité et la traction de la machine. L'adhérence constante des pneus sur le terrain permet de transmettre au sol toute la puissance du moteur tout en augmentant son rendement et sa sécurité.

La configuration d'un tracteur équipé du châssis ACTIO™ implique l'utilisation d'un moteur en porte-à-faux qui se révèle déterminant pour un centre de gravité bas et une répartition équilibrée du poids du tracteur : 60 % sur l'essieu avant et 40 % sur l'essieu arrière. Une répartition idéale une fois l'équipement monté, car la distribution des masses est de 50 % sur chaque essieu.



TRACTEUR TRADITIONNEL



70% 30%

TRACTEUR AC



40% 60%

PLUS

- + **Stabilité:** centre de gravité bas et 4 roues motrices isodiamétriques
- + **Sécurité:** tranquillité opérationnelle
- + **Confort:** poste de conduite central par rapport à l'oscillation du châssis
- + **Maniabilité:** une articulation ample > un rayon de braquage réduit
- + **Adhérence:** répartition des poids équilibrée
- + **Traction:** 4 roues motrices toujours collées au sol



RGS™

La conduite réversible

RGS™ (Rev-Guide System), le système de conduite réversible AC sur tourelle pivotante, permet de changer de direction de conduite en quelques secondes pour travailler aussi bien avec des équipements poussés que tractés. Il suffit de faire pivoter de 180° le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier pour se trouver dans la position de conduite opposée. Le joystick et toutes les commandes auxiliaires restent en position ergonomique dans les deux sens de marche. Le système RGS™ est partie intégrante de la multifonctionnalité du tracteur : il facilite les diverses utilisations en améliorant le confort et la qualité du travail.



PLUS

- + **Confort:** système de conduite réversible simple et intuitif sans doubles commandes dans les deux sens de marche
- + **Visibilité sur l'équipement:** poste de conduite au centre de la machine dans les deux sens de conduite
- + **Polyvalence:** meilleure productivité du tracteur qui peut monter des outils tractés ou face au sens de marche

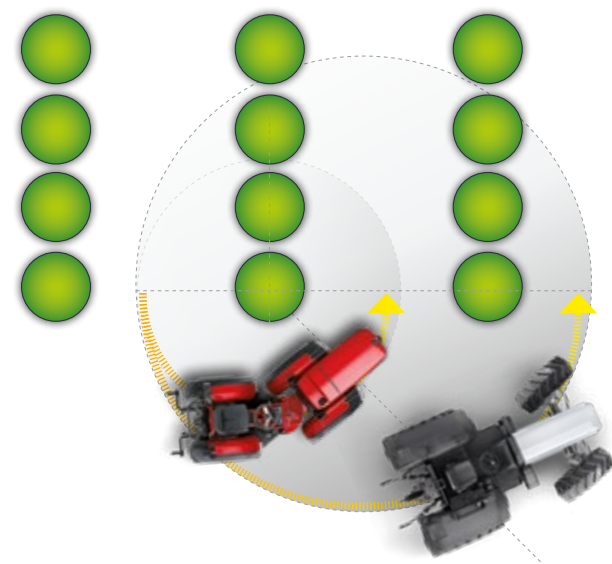


BRAQUAGE

Précis et super court

L'empattement court et le rayon de braquage très étroit déterminent l'agilité du tracteur dans les déplacements. Le volant est sensible et assure une extrême précision dans les manœuvres, y compris sur les terrains inclinés, en pente transversale et dans les rangées étroites. La direction servo-assistée apporte une grande sensation de légèreté au volant, mettant en valeur la fluidité et la précision dans les manœuvres, indépendamment de la vitesse de l'opération.

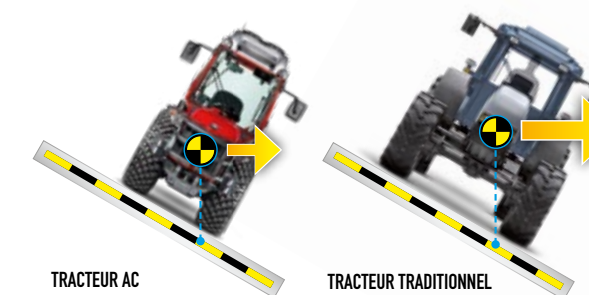
AGILITY PRECISION SPEED



SÉCURITÉ

Active et passive

Le centre de gravité bas, l'adhérence permanente, la stabilité, la protection du poste de conduite sont autant de facteurs de sécurité active de ce modèle, outre les facteurs passifs comme, par exemple, la qualité des composants, le design particulier et l'emploi de moteurs écologiques. Le système de freinage à 4 disques à bain d'huile à commande hydraulique garantit un freinage puissant et modulé et une efficacité même avec le pont avant désengagé. Le relevage arrière associé à l'équipement porté contribue à l'équilibrage des masses du tracteur qui conserve sa stabilité au sol. Les blocages de différentiel à commande électro-hydraulique arrière ou simultanée sur les deux essieux préservent éventuellement du patinage des roues, garantissant ainsi la motricité toujours optimale de l'engin. Le poste de conduite, avec roll-bar ou avec cabine *StarLight**, garantit la protection totale de l'opérateur.



*optional



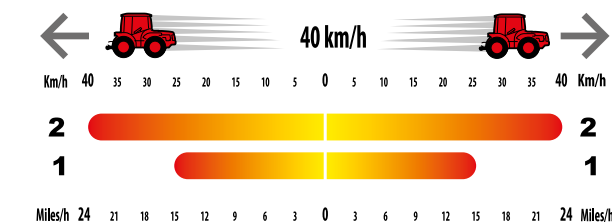
TRANSMISSION

Hydrostatique *Infinity*

La transmission hydrostatique *Infinity* permet au tracteur de rouler à la vitesse choisie, indépendamment du régime moteur. L'actionnement du tracteur est confié à la pédale d'accélérateur (qui devient « pédale d'avancement ») qui exclut complètement l'utilisation de l'embrayage.

La transmission permet de travailler dans les deux sens de marche à la même vitesse grâce à 2 rapports mécaniques, le premier de 0-15 km/h et le deuxième de 0-40 km/h. Les rapports sont gérés, à leur tour, sur 3 gammes hydrauliques, à crabotage manuel ou automatique, sous charge et sans perte de traction. La pédale d'avancement, qui gère la vitesse, permet également de contrôler le ralentissement, en immobilisant le tracteur dès que le pied se soulève, sans besoin d'utiliser le frein.

Les fonctions Istant Cruise Control (ou Tempomat), Intellifix, Drive Mode, Fast Revers, permettent à l'opérateur de toujours trouver le bon réglage et d'automatiser l'avancement du tracteur en fonction du type d'opération.



LA TRANSMISSION *Infinity*: Le point fort

La transmission détermine le caractère qui distingue chaque tracteur. La transmission représente, pour sa singularité, l'atout de cette gamme de tracteurs professionnels riches en solutions techniques qui simplifient le travail de l'opérateur en le rendant plus rentable et moins stressant.

● INVERSEUR HYDRAULIQUE

Le tracteur peut inverser le sens de marche sans utiliser l'embrayage, à n'importe quelle vitesse.

● CONDUITE SIMPLE SANS EMBRAYAGE

L'emploi de l'embrayage est inutile durant le travail.

● VITESSE DE TRAVAIL VARIABLE

L'opérateur choisit la vitesse d'avancement en fonction des conditions de travail, indépendamment du régime moteur.

● FREINAGE ASSISTÉ PAR LA BOÎTE DE VITESSES

Le groupe hydrostatique contrôle le freinage, réduisant l'emploi des freins.



La boîte automatique

La transmission change de gamme en fonction de la charge du moteur nécessaire. En cas de charge légère, la transmission prolonge automatiquement le rapport de transmission pour réduire le régime afin de réduire la consommation de carburant. En cas de charges plus lourdes, la transmission réduit instantanément le rapport et accorde pleine puissance au moteur.

PLUS

+ **Fiabilité:** la transmission est équipée de capteurs qui la contrôlent et assurent son efficacité pour une longue période

+ **Efficacité:** l'opérateur peut choisir la vitesse correspondant à chaque type d'opération, indépendamment du régime moteur

+ **Confort:** l'opérateur contrôle l'engin uniquement avec l'inverseur électrohydraulique au volant et la pédale d'avancement

+ **Économie:** consommation de carburant réduite et réduction des coûts de gestion

TRANSMISSION

Plusieurs fonctions à l'écran pour un seul objectif: un tracteur toujours dans les meilleures conditions pour un travail parfait.

AUTOMOTIVE

La pédale d'avancement devient proportionnelle au régime moteur et simule l'utilisation traditionnelle de l'accélérateur.

CONTRÔLE DE LA VITESSE

Paramètres de vitesse et régime réglables instantanément ou mémorisables sur le logiciel du tracteur.

MÉMOIRES

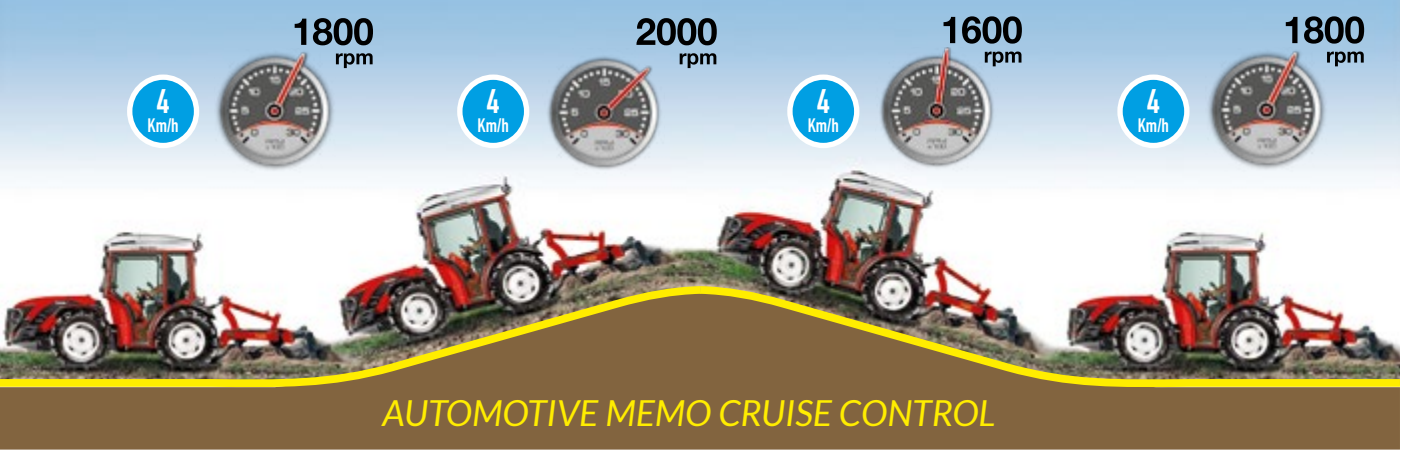
2 mémoires de vitesses prédéfinies, 2 mémoires de régime moteur.

FONCTIONS PRINCIPALES



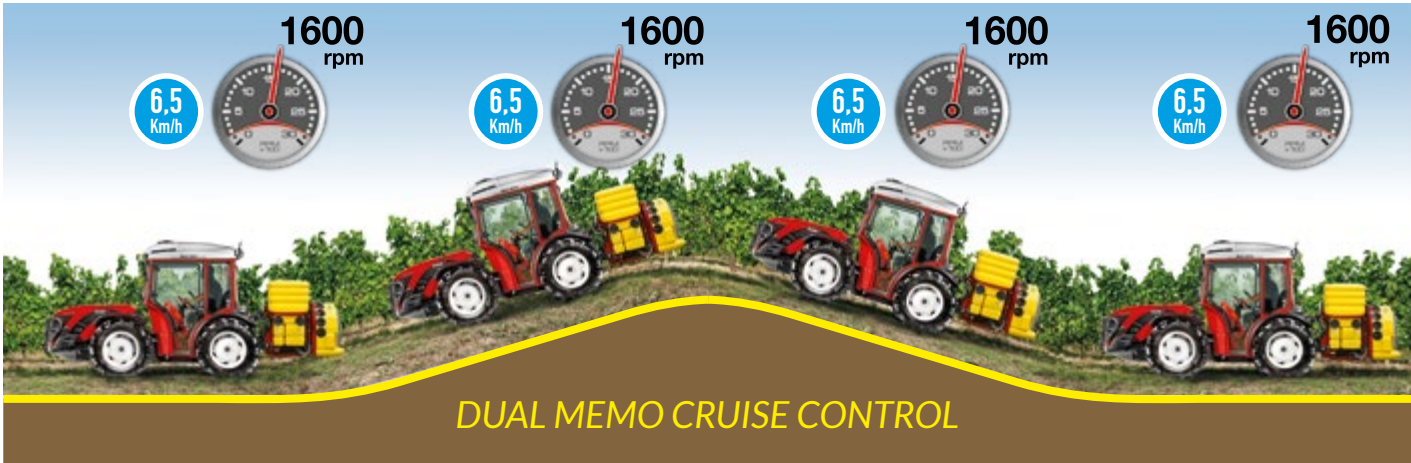
AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

Conçue pour maintenir la vitesse du véhicule à un régime constant et optimal. Sur terrain plat ou en condition de faible charge à l'outil, le moteur tourne à régime réduit. En présence d'une côte ou si la charge augmente, le système augmentera automatiquement le régime moteur. Le système prévoit la gestion de 2 mémoires disponibles selon le cas.



DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Conçue pour assurer la constance des paramètres de vitesse et régime moteur durant le travail. En cas d'importantes variations d'inclinaison du terrain ou en présence d'un sol irrégulier durant le travail, le système corrige la progression de l'engin, en montée comme en descente, afin de garantir une précision optimale en termes de régime PdF et de vitesse. En sont un exemple les traitements à base d'anti-parasitaires qui nécessitent une extrême précision pour assurer une pulvérisation parfaite, homogène et sans gâchis. Le système prévoit la gestion de 2 mémoires disponibles selon le cas.



INTELLIFIX

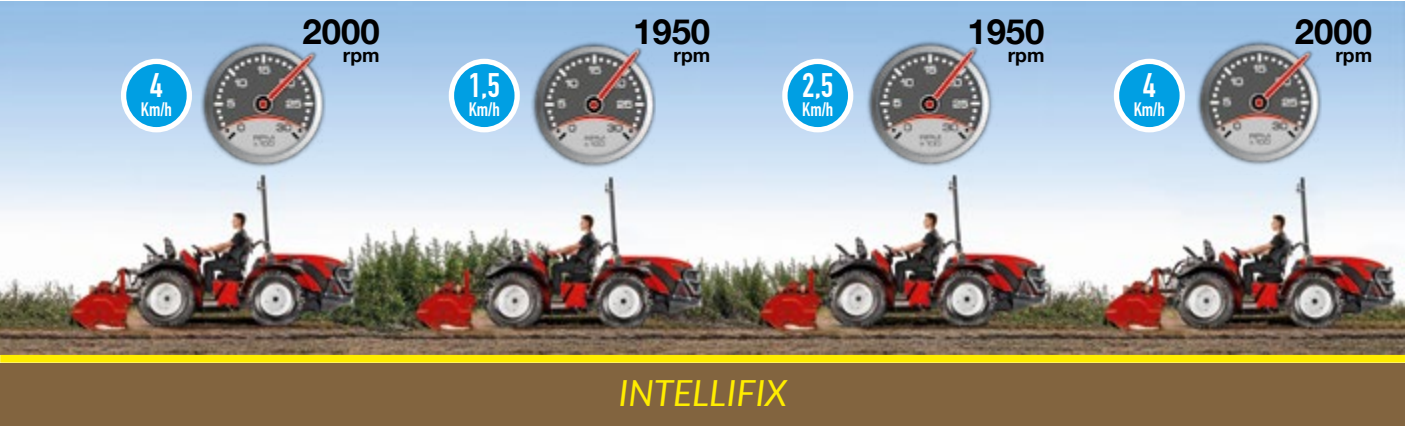
Le nouveau système a été conçu pour contrôler et gérer automatiquement la vitesse d'avancement et le régime du moteur. Il réduit automatiquement la vitesse en fonction du couple nécessaire à la PdF, au cas où l'absorption dépasserait un pourcentage déterminé par l'opérateur. En résumé, il optimise la fonctionnalité au travail en réduisant la consommation de carburant et l'effort du moteur.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**
Fixe instantanément la vitesse d'avancement sur une valeur constante.

- **DRIVE MODE**
Permet de choisir parmi trois styles de conduite pour chaque gamme, en mode manuel ou automatique.

- **FAST REVERSE**
Conserve la commande Dual Memo Cruise Control durant les inversions de marche.

- **ECO MODE SPEED**
Contrôle le régime maximum du moteur. À la vitesse maximale de 40 km/h.





MACHINE ET OUTIL

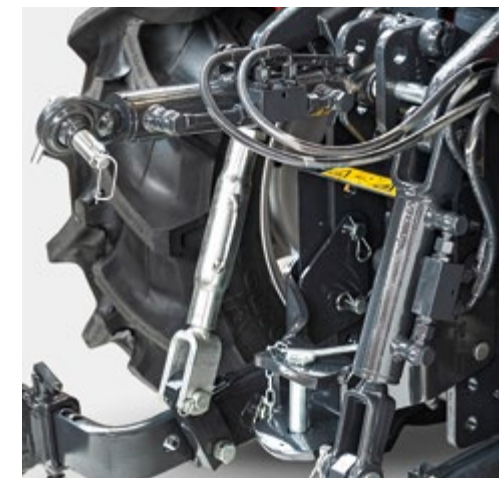
L'harmonie technologique

Le système intégré, composé d'un dispositif de levage-système hydraulique-prise de force, est prévu pour un grand nombre d'outils frontaux ou postérieurs. Le dispositif de relevage est un monogroupe à cylindres verticaux avec attelage à 3 points pour les catégories 1 et 2, pompe et système hydraulique autonome. Le contrôle du relevage postérieur, ou électronique, à position et effort contrôlés gère avec précision l'équipement, contribuant ainsi à la stabilité et à la traction maximale du tracteur pour suivre les contours du sol en réduisant les pertes inutiles d'adhérence et les dérives ou les glissements transversaux.



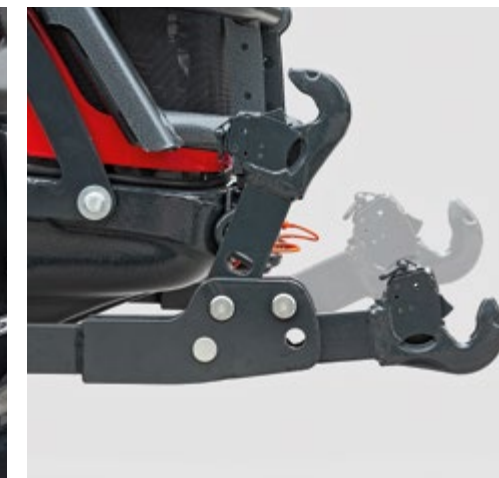
COMMANDE DES BLOCAGES

Les blocages de différentiel avant et arrière évitent tout glissement et optimisent la traction. Le désengagement du pont avant est utile pour travailler sur les sols délicats.



TIRANT HYDRAULIQUE ET TROISIÈME POINT*

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



RELEVAGE AVANT*

Le relevage avant permet de travailler en combinée avec les outils arrière.



RELEVAGE HYDRAULIQUE

Bras de relevage réglables avec attelages rapides coulissants cat. 2.



SYSTÈME HYDRAULIQUE

Système hydraulique auxiliaire arrière de série, comprenant : 2 distributeurs double effet (dont 1 flottant) + 1 simple effet + 1 retour d'huile, pour un total de 6 prises hydrauliques arrière. Le système est ultérieurement renforcé par 2 distributeurs double effet, un drainage et un refoulement continu, pour un total de 12 raccords rapides arrière.





PDF

À deux vitesses : 540/540E tr/min (de série) avec enclenchement électro-hydraulique progressif ; 540/1000 tr/min* proportionnelle à la vitesse de BV. L'arbre de Pdf, de type ASAE1 3/8, est unique pour toutes les vitesses.

SÉLECTEUR MÉCANIQUE

Sélecteur mécanique à 2 gammes (travail et déplacements).

SUSPENSION UNIFLEX®

Confort total

La suspension *UNIFLEX*® transfère une partie du poids de l'outil sur les roues. Elle permet à l'outil de s'adapter instantanément à la forme du terrain, assurant une pression constante au sol des pneus du tracteur, pour un travail plus rapide et plus précis.

La réduction de la pression au sol qui en dérive comporte plusieurs avantages:

- compactage limité
- résistance inférieure en traction et poussée
- meilleure adhérence et stabilité
- meilleure productivité
- réduction de la consommation
- réduction des oscillations sur route



450 kg 40% 60%

150 Kg 50% 50%



ERGONOMIE ET CONFORT

La ligne élancée et dynamique du tracteur a pour but de faciliter le passage entre les cultures et d'augmenter la visibilité du conducteur sur l'équipement et le terrain environnant. Le poste de conduite protège le conducteur, il est spacieux, et son accès est aisé. La plate-forme du poste de conduite est suspendue sur des éléments *silent-block* qui absorbent les vibrations et atténuent le bruit.

Le châssis ACTIO™ permet de faire coïncider le siège du conducteur avec le centre d'oscillation du tracteur, atténuant ainsi les secousses transversales et les cahots. De ce fait, le conducteur est bien moins fatigué même après de nombreuses heures de travail. Les instruments de bord sont élégants, fonctionnels et intuitifs : écran antireflet et rétroéclairé pour une utilisation nocturne ; excellent affichage de toutes les indications sur l'écran multifonction du tableau de bord ; tachymètres, niveau de carburant et température du moteur électroniques à affichage analogique pour une consultation rapide et intuitive.



Le poste de conduite

Le poste de conduite naît d'un concept étudié pour « tout » mettre à portée de main de l'opérateur, dans un cadre spacieux et accueillant. Le tunnel central, sans obstacles ni leviers, permet à l'opérateur de monter et de descendre en toute aisance. Possibilité de régler l'inclinaison du volant. Siège confort sur suspension pneumatique* en option, pour le bien-être de l'opérateur. La plate-forme de conduite, suspendue sur *silent-blocks* qui réduisent les vibrations et le bruit, est protégée pour isoler l'opérateur contre la poussière provenant du terrain sur lequel le tracteur évolue.



*optional

Bien-être au travail

Le châssis ACTIO™, le poste de conduite, la cabine *StarLight**, le joystick, la Pdf et les différents systèmes facultatifs prévus pour ce modèle ont tous un but commun : assurer le bien-être du client, car travailler dans un cadre sain, en toute sécurité et dans un confort total assure une meilleure rentabilité. L'organisation du poste de conduite a été étudiée et testée pour offrir à l'opérateur un grand espace visible et un confort ergonomique au cœur d'un engin qui se distingue pour sa compacité.



*optional



Dimensions inchangées

Des ingénieurs ont étudié attentivement la possibilité d'installer les volumineux moteurs Stage 5 dans l'espace disponible pour les précédents. Les dimensions du capot restent inchangées de sorte que le tracteur puisse évoluer aisément en conservant une visibilité optimale à l'avant. Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaïson ou débroussaillage), le ventilateur à flux réversible ACS* (*Automatic Cleaning System*) peut s'avérer particulièrement utile.



*optional

CABINE STARLIGHT

Ultra compacte, ultra confortable

*StarLight** est une cabine au design et aux lignes courbes, sobre et essentielle. L'habitacle est suspendu sur des dispositifs anti-vibratoires *silent-blocks*. Le profil structurel ne présente aucune partie saillante, ce qui lui permet de pénétrer dans les rangées particulièrement étroites sans endommager les arbres ou les fruits. Les hublots avant et arrière offrent une visibilité sur l'outil et sur le sol. Le système d'aération est climatisé de série, avec circuit de chauffage et de désembuage rapide de toutes les surfaces vitrées. Il dispose également de la fonction de recyclage de l'air. Le revêtement intérieur est antibruit, pour améliorer ultérieurement le confort dans la cabine. Le toit présente deux lucarnes avec stores pare-soleil.

Le châssis de la cabine *Starlight* se distingue pour sa forme conique qui permet de travailler dans des espaces exigus et dans les cultures entre-rangs, sur terrains pentus et en conditions de déclivités latérales, tout en offrant à l'opérateur un espace particulièrement ergonomique et confortable.

La cabine peut être équipée de filtres aux charbons actifs* pour purifier l'air.



JPM

JOYSTICK PROPORTIONNEL MULTIFONCTIONS

Le JPM* est monté sur l'accoudoir du siège de l'opérateur. Il permet de piloter le relevage et tous les outils attelés en toute simplicité : élagueur, écimeuse, rogneuse de vignes, râteau-andaineur, chariot élévateur, lame ou turbine à neige. Il favorise la polyvalence du tracteur en mettant toutes les commandes des outils, de la transmission et de la PdF à portée de main, pour un résultat plus précis et plus rapide, gage d'une meilleure rentabilité. Un régulateur de débit de la prise hydraulique à refoulement continu contrôle le fonctionnement et la vitesse des moteurs hydrauliques.

Le JPM commande également:

- 1 L'inversion du sens de marche du tracteur;
- 2 Le rappel des valeurs de vitesse et de régime moteur enregistrées sur le tracteur;
- 3 L'activation ou la désactivation de la PdF;
- 4 La position flottante du relevage arrière;

Tout ceci d'une seule main, pour que l'autre ne quitte jamais le volant.



COMMANDE DU RELEVAGE ARRIÈRE

Installée sur les garde-boue droit et gauche, elle permet de soulever ou d'abaisser le relevage.



MOTEUR

Puissant et silencieux



Les moteurs Stage V utilisés sont les meilleurs de la catégorie et ils assurent des performances de couple et puissance optimales tout en réduisant la consommation, le niveau de bruit et les émissions de carbone. Il s'agit d'un moteur Kohler 4 cylindres (2482 cm³), à aspiration turbo et injection Common Rail pour une puissance de 75 ch à 2300 tr/min avec couple maximum de 310 Nm à 1500 tr/min.

Les nouveaux moteurs Stage V sont équipés d'un filtre à particules DPF avec système de régénération automatique qui évite d'interrompre le travail pour la maintenance.

Le compartiment moteur s'ouvre complètement pour faciliter l'inspection. Les radiateurs s'ouvrent comme un livre pour faciliter la maintenance du moteur. Pour les opérations risquant de colmater la grille (fenaïson, débroussaillage ou défeuillage), le ventilateur à flux réversible ACS* (*Automatic Cleaning System*) peut s'avérer particulièrement utile.

OPTIONAL



GRILLE DES PHARES

Outre d'embellir la carrosserie, ces grilles ont une fonction de protection intégrale des phares.



PARE-BUFFLE

Élément en tube d'acier pour protéger la carrosserie ; il intègre l'attelage du troisième point avec la combinaison du relevage avant.



MASSES AVANT

Les masses sont parfaitement intégrées à la carrosserie du tracteur sans altérer l'empattement ni l'encombrement de la machine.



SIÈGE COMFORT GRAMMER*

À suspension pneumatique avec visualisation de la charge, dossier inclinable et support lombaire.



SIÈGE PNEUMATIQUE

Siège de dernière génération avec suspension à air.



ACS (Air Clean System)

Ventilateur moteur avec inversion du flux. Réduit la nécessité de nettoyer les grilles frontales et améliore le refroidissement du propulseur.



TIRANT VERTICAL ET TROISIÈME POINT HYDRAULIQUE

Optimisation du positionnement et de l'inclinaison des équipements.



BRIDES ARRIÈRE EN FONTE

Brides qui augmentent le poids arrière du tracteur.



PRISE DE FORCE

Boîte de vitesse avec PDF 540-1000 tour/min.



SOLLEVATORE ANTERIORE

Il sollevatore anteriore permette le lavorazioni in combinata con le attrezzature posteriori.



RACCORDS RAPIDES AVANT

Relevage hydraulique avant équipé de l'attelage 3-points + 1 DE avant répliqué (2 raccords rapides AV).



RACCORDS RAPIDES ARRIÈRE

Système hydraulique électroproportionnel commandé par joystick « JPM » avec double système de sécurité de l'opérateur et unité de commande intégrée avec configuration et réglages personnalisables - 12 raccords rapides arrière.



DONNÉES TECHNIQUES

SR 7600 *Infinity* 

Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ • Articulé • 4 roues motrices identiques • Réversibilité RGS™ • Réducteurs finaux AV/AR	
Moteur type	Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler Réglementation émissions: Stage V Nbre cylindres: 4 - 16 soupapes Cylindrée cm3: 2482 Puissance kW/ch (97/68/CE): 55,4/75 Régime maximum: 2300 Couple maxi (Nm/tr): 310/1500 Refroidissement: Eau Capacité réservoir (litres): 50	
Transmission	Transmission hydrostatique à variation continue à 3 rapports hydrauliques à crabotage manuel ou automatique sous charge • Inverseur électrohydraulique • 2 gammes mécaniques (travail et déplacements) • Dispositif « automotive » ; instant cruise control, memo cruise control, memo Rpm, dual memo cruise control ; intellifix, fast reverse, drive mode.	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif ; synchronisée	
Arbre	Profil 1”3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité	
Débrayage traction	À commande électrohydraulique	
Système hydraulique	Système hydraulique auxiliaire arrière avec 2 distributeurs double effet, 1 simple effet et 1 retour d'huile (Tot. 6 prises hydrauliques arrière)	
Relevage arrière	Relevage hydraulique à attelage 3-points Capacité de relevage (kg): 2300 Bras de relevage réglables, raccords rapides coulissants cat. 2 Crochet d'attelage AV ; crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur	
Direction	Hydraulique à 2 pistons	
Freins	Freins de service AV/AR à disque à bain d'huile et de direction à l'arrière à commande hydraulique Frein de secours et de stationnement à courroie sur la transmission	
Plate-forme	Suspendue sur silentblocs	
Poids sur route (Kg)	Avec arceau : 2070÷2288	Avec cabine Star Light : 2250÷2460

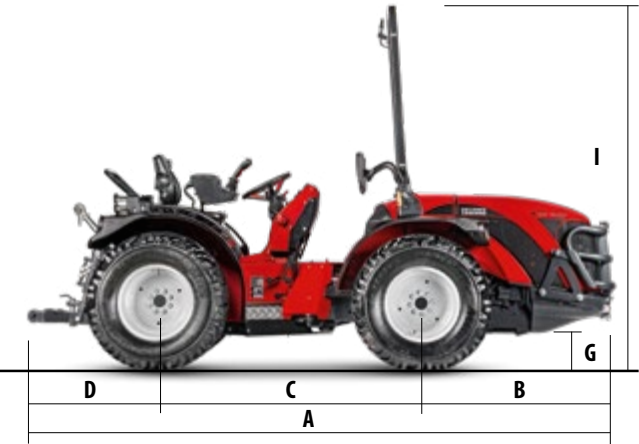
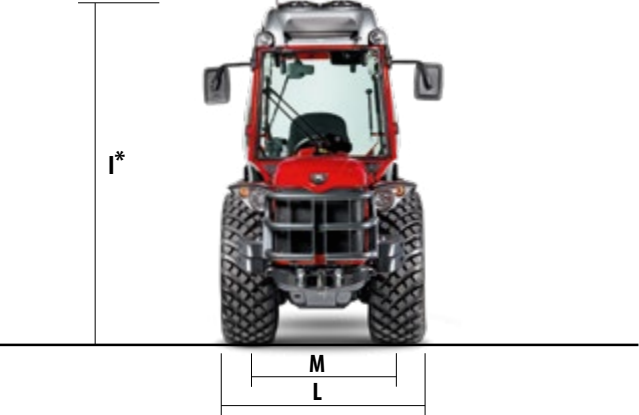
ÉQUIPEMENT EN SÉRIE

- Poste de conduite réversible avec réversibilité RGS™ servo-assistée
- Blocage de différentiel AV/AR, simultané ou seulement AR, à commande électrohydraulique
- Commandes suspendues sur tourelle
- Volante inclinable avec inverseur au volant
- Siège à suspension et réglable avec ceintures de sécurité
- Crochet d'attelage arrière réglable en hauteur
- Crochet d'attelage avant
- Pupitre multifonctions numérique avec afficheur
- Batterie
- Coupe-batterie
- Démarrage sécurisé sur l'inverseur, sur la PdF et sur le siège

*EN OPTION

- Cabine type « Star Light » monobloc métallique fermée, montée sur silent-blocks, insonorisée, pare-brise ouvrants, 2 phares de travail avant et 2 arrière, installation de chauffage avec filtre anti-poussière, thermostat réglable, ventilateur à 3 vitesses, radiateur et diffuseur de chaleur, bouches de sortie sur plusieurs positions, y compris celles pour le dégivrage, essuie-glaces électriques, lave-vitres électriques, 2 rétroviseurs, climatisation – prédisposée pour système radio stéréo

- Lestage avant (2+2 total 88 kg)
- Relevage hydraulique avant avec attelage 3-points + 1 DE avant répliqué (2 raccords rapides avant) + 4 mini prises arrière
- Bull-bar
- Troisième point et tirant vertical dt, à réglage hydraulique à partir du poste de conduite par joystick
- Relevage AR avec bras fixes, stabilisateurs latéraux, raccords fixes cat. 1 et 2
- Suspension siège pneumatique à réglage continu en fonction du poids du conducteur, jusqu'à 130 kg
- Réglage continu en hauteur avec plage de réglage de 80 mm
- Siège Comfort Grammer
- Boîte de vitesses avec PdF 540-1000 tr/min
- ACS (Automatic Cleaning System)
- Système de freinage « Superbrake »
- Attelage troisième point rehaussé
- Pompe hydraulique majorée avec soupape unloading
- Damping sur relevage arrière
- Joystick électroproportionnel.



DIMENSIONS



						
9.5 R20	280/70 R18	280/85 R20	300/70 R20	320/65 R18	320/70 R20	320/70 R20 (GARDEN)
E	245	282	295	286	309	318

			
33x12.50-15	340/65 R18	380/70-15	440/50 R17
E 320	323	390	431

Pneus	Dimensions (mm)										
Avant/Arrière	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
9.5 R20	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1080	835	1080	835
280/70 R18	3625÷4120	1220	1645	760÷975	200	2335	2110	1140	858	1140	858
280/85 R20	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1200	905	1200	905
300/70 R20	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1200	939	1200	939
320/65 R18	3625÷4120	1220	1645	760÷975	195	2330	2105	1215	906	1215	906
320/70 R20	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
320/70 R20 (garden pro)	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
33x12.50-15	3625÷4120	1220	1645	760÷975	180	2315	2090	1260	920	1260	920
340/65 R18	3625÷4120	1220	1645	760÷975	205	2340	2115	1280	957	1280	957
380/70 D15	3625÷4120	1220	1645	760÷975	215	2350	2125	1380	990	1380	990
440/50 R17	3625÷4120	1220	1645	760÷975	185	2320	2095	1550	1119	1550	1119

*Avec cabine

SAT

Une équipe
au service du client

PIÈCES DE RECHANGE D'ORIGINALES ANTONIO CARRARO®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.

SERVICE APRÈS-VENTE

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.

PIÈCES DE RECHANGE ORIGINALES ANTONIO CARRARO

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



EXG MAXIMUM PROTECTION: 4 ans sans soucis!

Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois.

Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est



de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.





N° 1 SPECIAL TRACTORS

ANTONIO CARRARO SPA
Via Caltana, 24
35011 Campodarsego Padova ITALY
info@antoniocarraro.it
antoniocarraro.it

DEALER:

