



TTR

NEW GENERATION

THE 30 SERIES

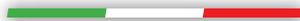
GROUND CARE : PLUSIEURS MACHINES EN UNE SEULE

NEW GENERATION

Le département Groundcare, travail du sol, chez Antonio Carraro est entièrement consacré à la recherche, au développement et à la commercialisation de machines pour l'entretien des municipalités et des collectivités, au sens le plus large du terme : entretien des espaces verts, publics et privés, de la voirie, nettoyage des zones urbaines, travail sur les chantiers, entretien des jardins, parcs, pépinières, aires équipées et installations sportives. Ces machines professionnelles multifonctions garantissent une bonne rentabilité tout en étant très faciles à utiliser, avec un confort soigné dans les moindres détails. Chaque client peut façonner le modèle choisi en l'équipant d'accessoires, de dispositifs et d'outils appropriés en fonction de ses propres exigences.

Un tracteur AC, plusieurs machines

THE 30 SERIES





TTR 4400 HST

Hydrostatique, réversible et multifonctions



Le concept du TTR 4400 HST est une réplique des tracteurs haut de gamme AC à échelle réduite. Le choix stratégique des moteurs à injection directe garantit des consommations réduites et des performances de pointe. Le TTR 4400 HST est équipé du châssis classique ACTIO™ (Châssis Intégral Oscillant Antonio Carraro) et d'une transmission hydrostatique, un centre de gravité bas, la conduite réversible et des roues motrices égales. Toutes ces caractéristiques permettent à la machine d'accomplir des tâches très diversifiées sur toutes sortes de terrains, plats, dénivelés ou problématiques. Le binôme machine-outil peut revêtir des configurations très différentes et répondre ainsi aux travaux très pointus des nombreuses activités agricoles ou d'entretien des collectivités comme l'entretien des parcs, le nettoyage des zones piétonnes, le fauchage des accotements des autoroutes, l'entretien des espaces verts des terrains de sport et des réseaux routiers en hiver, les travaux d'aménagement dans les pépinières ou sur les chantiers.

CHÂSSIS ET PLATEFORME : polyvalence et confort

Le moteur en porte-à-faux, le châssis rigide avec roues directrices et l'articulation centrale d'oscillation longitudinale **ACTIO™** caractérisent le TTR. Les deux parties oscillent et suivent les sinuosités du terrain indépendamment l'une de l'autre. Elles assurent de la sorte une stabilité et une traction constante à la machine, grâce aussi à son centre de gravité bas. Une fois l'équipement monté, la répartition des poids est idéale, puisque la distribution des masses est de **50 % sur chaque essieu**. Installée sur **silentbloc**, la plateforme de conduite est confortable. Le stress et la fatigue du conducteur sont donc allégés, même après de nombreuses heures de travail. Le poste de conduite est spacieux en hauteur comme en largeur. La disposition en séquence logique des commandes résulte d'une étude très approfondie sur l'ergonomie.



Autre caractéristique du TTR 4400 HST, le système de conduite **RGS™ Rev-Guide System** sur tourelle pivotante qui permet d'inverser la direction de conduite de la machine en quelques secondes pour travailler plus naturellement avec des outils tractés ou poussés placés aussi bien à l'avant ou l'arrière de la machine. Il suffit de faire pivoter le monogroupe siège-volant-tableau de bord-pédalier de 180° pour se trouver dans la position de conduite opposée sans pour autant compromettre l'accessibilité ou le confort de travail. La position de toutes les commandes est ergonomique et en séquence logique dans les deux sens de conduite.



ACTIO™





Le design allongé de la carrosserie reprend les lignes harmonieuses et précises du haut gamme de la série des tracteurs AC. Au-delà d'une belle esthétique, le conducteur dispose **d'une visibilité totale** dans toutes les directions de conduite. La forme très compacte du capot de ce tracteur lui donne une excellente aisance de manœuvres dans des espaces particulièrement étroits.

Le capot s'ouvre à la verticale, soutenu par un piston central, pour faciliter les opérations d'entretien. La parfaite disposition des éléments du moteur facilite les opérations d'inspection lors d'un éventuel nettoyage du radiateur ou du contrôle des niveaux de l'eau et de l'huile.

Le puissant radiateur est placé juste derrière la grille en nid d'abeille qui protège le moteur. Quelques soient les conditions atmosphériques, l'échange thermique est ainsi toujours assuré.

L'intégrité du moteur et celle du radiateur sont préservées par de **massifs pare-chocs** en fonte qui renforcent la stabilité de la machine par la majoration du poids sur son avant-train. Le compteur horaire, la vitesse et les tours de la PDF sont indiqués sur l'écran LCD.

Tous les signalements utiles sont gérés par un **instrument multifonction numérique** regroupant témoins lumineux, compte-tours, indicateur du niveau de carburant et de température. D'une excellente qualité, les **phares** intégrés aux pare-chocs ont un design innovant et permettent de travailler 24 heures sur 24.

Plusieurs inclinaisons du volant sont possibles pour s'adapter à tous les gabarits (disponible uniquement dans la version avec cabine).

Les garde-boue arrière ont été équipés de **poignées de sécurité** pour le conducteur.

DESIGN : ergonomie et confort

VERSATILITY
CREATIVITY
SAVING

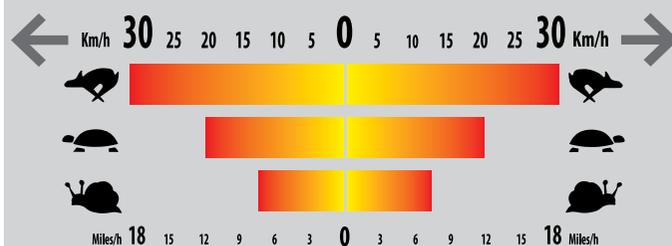


TRANSMISSION ET MOTEUR : une combinaison parfaite pour tous les usages

La **transmission hydrostatique** qui permet de varier de façon continue la vitesse entre 0 et **30 km/h** est aussi une des caractéristiques particulières du TTR 4400 HST. De plus, la pédale basculante permet de changer rapidement et à tous moments de sens de conduite. La combinaison moteur et transmission hydrostatique augmente les performances et l'efficacité de cette machine, même sur des terrains pentus.

La **sécurité maximale** est ainsi assurée au freinage et au démarrage du tracteur sans l'utilisation de la pédale d'embrayage. A tous moments, le conducteur peut décider de fixer la vitesse de travail de son tracteur en appuyant sur le bouton du système **speed-fix** du tableau de bord.

Lors de travaux délicats sur les pelouses (terrains de golfs ou de football), pouvoir **dégager la traction arrière** et sélectionner 1000 tours/minute à la PDF à la place des 540 tours classiques peut s'avérer très utile.



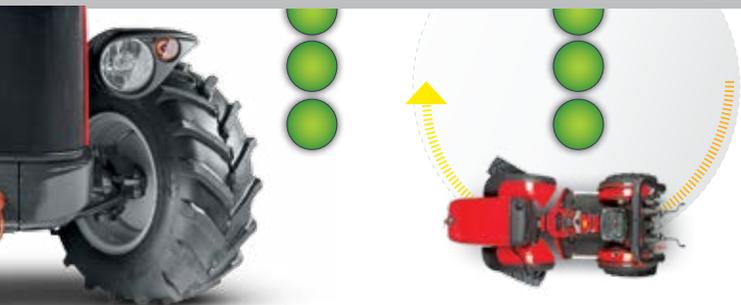
Le moteur Yanmar de **38 CH** est diesel, à injection directe avec 3000 tours/minute. Il offre un **généreux couple maximale déjà à 1200 tours/minutes**. La puissance est garantie pour toutes les utilisations nécessitant un couple qui privilégie l'élasticité et **les basses consommations**.



- + **Composants de meilleure qualité**
- + **Couple à 1200 tours/minutes**
- + **Meilleur confort acoustique**
- + **Meilleure économie de carburant**



BRAQUAGE : précis et très étroit



L'empattement réduit et le rayon de braquage très contenu sont déterminants pour une excellente maniabilité de la machine dans des espaces très restreints. Le volant servo-assisté est docile et sensible. De ce fait, les manoeuvres sont très précises même sur des terrains pentus ou pendant la conduite transversale et dans les passages étroits. Le circuit hydraulique de la conduite servo-assistée est alimenté par une pompe hydraulique indépendante, intégrée par un système de filtrage de l'huile.



**AGILITY
PRECISION
SPEED**

SÉCURITÉ : active et passive



**30
Km/h**



Un centre de gravité bas, une adhérence au sol constante, la stabilité et la protection du poste de conduite sont les éléments de la sécurité active, indissociable de la sécurité passive à son tour constituée par la qualité des composants, un design et une ergonomie soignés et l'utilisation de moteurs écologiques. **Le capteur OPS** du siège (présence du conducteur) fait lui aussi partie des éléments de sécurité active. Le tracteur ne peut démarrer et avancer que si le conducteur se trouve à bord. Un puissant **système de freinage** agit sur les roues arrière. Sur demande, il est toutefois possible d'installer **le freinage intégral à commande hydraulique sur les 4 roues** pour les travaux de fenaison sur des terres particulièrement pentues. Le relevage arrière contribue à l'adhérence du tracteur qui reste toujours « collé au sol ». Le blocage des différentiels évite le dérapage et maintient le véhicule constamment en traction. Le poste de conduite avec arceau ou cabine est confortable et protège l'opérateur.

RELEVAGE HYDRAULIQUE ET ÉQUIPEMENTS : système harmonieux de technologies

Le circuit hydraulique de série est pourvu de trois distributeurs à double effet avec position flottante, un double effet avec position flottante répliqué à l'avant et le relevage hydraulique standard de catégorie 1. Le système de filtrage est placé à l'extérieur du réservoir pour faciliter un entretien éventuel. Le relevage, pourvu d'un régulateur de portée pour la descente, permet de contrôler la vitesse des équipements en fonction de leurs masses. Le système intégré relevage-circuit hydraulique-PdF permet de changer rapidement d'équipements qu'ils soient tractés ou poussés, même lorsqu'ils sont montés ensemble. PdF à deux vitesses : 540 et 1000 tours par minute. L'arbre de la PdF du type ASAE 1"3/8 est le même pour tous les rapports. Le blocage arrière des différentiels évite le risque de dérapage et optimise la traction. Le dégagement de la traction arrière est utile pendant les déplacements sur route et élimine les dommages causés sur les sols délicats. Tondeuse, faucheuse, broyeur, pelleteuse, fraise, bras latéral, lame et turbine à neige, remorque, atomiseur ne sont que quelques-uns des équipements les plus utilisés avec le TTR 4400 HST, un tracteur conçu pour le travail du sol, l'entretien des collectivités et pour l'agriculture spécialisée.





CIRCUIT HYDRAULIQUE



RÉGULATEUR DE PORTÉE



PRISE DE FORCE ARRIERE



PRISE DE FORCE AVANT*



BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ET DÉBRAYAGE TRACTION



RELEVAGE HYDRAULIQUE AV*



ATTELAGE DES ÉQUIPEMENTS DORSAUX*

*en option



ENTRETIEN DES ESPACES VERTS : coupe et ramassage

OPTIONAL

La tondeuse équipée de la turbine **RT 1500 HDS** est un outil professionnel pourvu d'un système innovateur qui permet de régler de manière simple et intuitive la hauteur de coupe de l'herbe. La puissante turbine d'aspiration est en position semi-centrale sur le plateau, elle évite les obstructions et récolte parfaitement toute l'herbe coupée. Les six pales de la turbine d'aspiration sont courbées et placées de manière à limiter le bruit et obtenir un flux d'aspiration plus homogène en évitant les obstructions, même lorsque l'herbe est humide. Les trois lames rotatives disposées en triangle sous le plateau assurent une coupe régulière et impeccable. Cet outil compact et sans arête coupe l'herbe au ras des bordures ou des trottoirs sur une largeur totale de 150 cm. Un manomètre permet de contrôler constamment le bon fonctionnement de la turbine en surveillant le niveau de remplissage du bac collecteur ainsi que l'efficacité de l'aspiration. La tondeuse RT 1500 HDS peut se mettre à la verticale sans enlever le cardan. Une opération qu'une personne peut effectuer seule.



Le bac collecteur **CT 1000** breveté et avec une capacité de 1000 litres assure une longue autonomie de travail. Cette capacité exceptionnelle est possible grâce au châssis ACTIO™ qui assure la parfaite répartition des poids et donc une assiette stable et équilibrée. Le bac en fibre de verre résiste aux chocs et à la corrosion, et sa forme sinueuse et compacte facilite le dégagement du tracteur dans les espaces très étroits. Le déchargement de l'herbe se fait de façon aisée et progressive. Une fois la machine à l'arrêt, il suffit d'enclencher le levier du distributeur (ou le joystick) pour orienter le bac collecteur dans la position désirée, jusqu'à une hauteur maximale de 2,15 m. Le bac collecteur CT 1000 se monte ou se démonte tout simplement à l'aide de quatre vis.

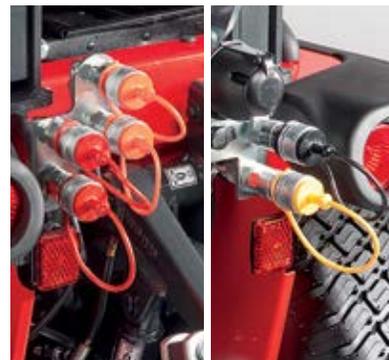


Pour les collectivités, le TTR peut être complété avec d'excellentes options nécessaires pour utiliser la lame ou la fraise à neige, le balai et l'épandeur de sel :

- > Joystick ON/OFF disponible aussi bien pour un tracteur avec arceau qu'avec cabine, il gère électriquement le relevage et le flux d'huile aux prises hydrauliques avant et arrière et avec la possibilité de régler 2 rapports de travail.
- > Relevage et prises hydrauliques commandés par Joystick
- > Relevage hydraulique avant avec connexion du 3e point
- > Petits supports latéraux de contention (pour siège standard)
- > PdF avant indépendante à 1000 tr/min à commande électro-hydraulique
- > Siège grand confort, en tissu Matrix, avec suspension pneumatique Grammer (largeur de 400 mm) et support lombaire, dossier inclinable réglable automatiquement en fonction du poids et de la taille du conducteur
- > Levage arrière à double effet
- > Barres de levage pliées, courtes
- > Élargissements des garde-boue avant
- > Système de freinage hydraulique intégral sur les 4 roues
- > Couple de contrepoids pour roues avant et arrière
- > Connexions pour applications portées avec connexion du troisième point avant
- > Vaste choix de pneumatiques avec différents profils et bandes de roulement pour obtenir les meilleures prestations du tracteur en fonction de son utilisation, du type et de la morphologie du terrain.



> JOYSTICK ON/OFF



> EQUIPEMENT HYDRAULIQUE AVEC JOYSTICK



> RELEVAGE HYDRAULIQUE AV



> RENFORCEMENTS LATÉRAUX
> PDF CÔTÉ MOTEUR



> SIÈGE AVEC SUSPENSION PNEUMATIQUE GRAMMER



> RELEVAGE HYDRAULIQUE AR À DOUBLE EFFET



> VASTE CHOIX DE PNEUMATIQUES



> BARRES DE RELEVAGE COURTES
> ELARGISSEMENTS DES AILES



> FREIN À COMMANDE HYDR.
> MASSES DE ROUES AV ET AR



> ATTELAGE DES ÉQUIPEMENTS DORSAUX

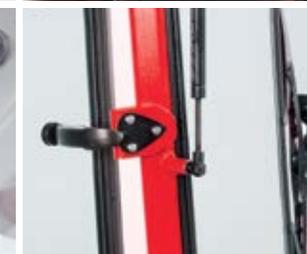
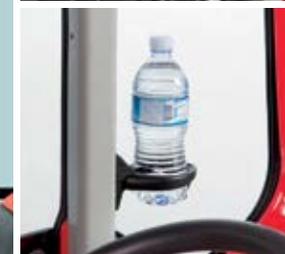
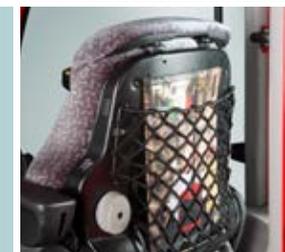
CABINE : grand confort

En plus de la qualité structurale, le design de la cabine est en accord avec le concept même des tracteurs AC.

La cabine est insonorisée avec chauffage et air conditionné. Elle offre une visibilité à 360° et l'opérateur dispose d'un espace confortable. Le confort, l'habitabilité et la fonctionnalité de la machine sont conservés lors de la conduite inversée.

Avec cette cabine compacte au profil continu et sinueux, il est facile de se déplacer aisément au milieu des plantes et d'obstacles ou encore dans des espaces très étroits sans endommager la végétation ni la carrosserie du véhicule.

Les 6 petites bouches d'aération pour l'air conditionné assurent une grande portée d'air, purifié par de puissants **filtres anti poussières**.



L'aménagement interne de la cabine comprend :

- > Le réglage de l'inclinaison de la direction
- > Unité de contrôle numérique pour le contrôle de la climatisation
- > Un fauteuil en tissu
- > Un compartiment pour les boissons, un crochet vêtements, un filet pour entreposer des documents
- > Portes latérales avec ressort à gaz freinant
- > L'ouverture partielle des vitres latérales et des déflecteurs arrière
- > Poignées extérieures avec système d'ouverture facile
- > Hublots AV et AR agrandis pour une meilleure vision
- > Un compartiment prédisposé pour la radio
- > Rétroviseurs droit et gauche avec position d'arrêt
- > Les phares de travail arrière
- > Les essuie-glaces avant et arrière avec lave-glaces indépendant

Sur demande du client, la cabine du TTR 4400 HST dispose elle aussi de l'extension de garantie EXG jusqu'à 4 ans.



*en option

SAT: une équipe au service du client



RICAMBI ORIGINALI
GENUINE SPARE PARTS

Pièces de Rechange d'Originales Antonio Carraro®

Le réseau des concessionnaires AC utilise des équipements et des instruments modernes pour toutes les interventions d'entretien des tracteurs AC. Les techniciens de tous les centres agréés suivent régulièrement des formations techniques au siège de la Maison Mère. Chaque centre agréé s'appuie sur du personnel hautement qualifié et propose une vaste gamme de services qui garantissent à sa clientèle une tranquillité absolue et une protection totale. Les concessionnaires AC sont à la disposition de leurs clients pour fournir toutes les informations sur les différents services d'entretien de leurs tracteurs AC.



EXG MAXIMUM PROTECTION :

4 ans sans soucis!

Pour confirmer la fiabilité de ses produits, Antonio Carraro offre l'extension de garantie **EXG Maximum Protection** jusqu'à 3 ou 4 ans, en plus de la garantie standard de 24 mois. Au moment de l'achat, ou pendant les 24 premiers mois de garantie du tracteur (il faudra avoir respecté tous les contrôles techniques prévues par le Livret d'entretien AC), le client pourra décider si prolonger la couverture jusqu'à 3 ou 4 ans, en choisissant l'option qu'il préfère. La chose plus importante est de se référer aux **Centres Agréés du réseau AC** qui utilisent seulement **Pièces Détachées Originelles AC** et personnel certifié. En cas de vente du moyen usagé, la garantie peut être transférée au nouveau propriétaire du tracteur.

Service après-vente

Grâce au réseau capillaire de concessionnaires et aux compétences des gestionnaires de services, la Maison Mère est capable de garantir une qualité à 360°. Chaque tracteur AC conservera dans le temps la valeur et l'efficacité de ses performances grâce à un bon entretien.



Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro

Pièces de Rechange Originales Antonio Carraro est une marque déposée. Les standards élevés de conception et les contrôles sévères sur l'ensemble du processus de production assurent une qualité très pointue. Les Pièces de Rechange Originales AC sont une garantie pour le client que son tracteur conservera d'excellentes performances dans le temps, et que la sécurité et la valeur de son véhicule seront préservées.



DONNÉES TECHNIQUES : TTR 4400 HST



THE 30 SERIES

Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ • Roues directrices • Réversibilité RGS™ • Quatre roues motrices égales			
Moteur	Diesel à injection directe			
	Réglementation émissions : Phase 3A	Nombre de cylindres : 3 - Succion : Naturelle/interne		
	Cylindrée cc : 1642	Puissance kW/CH (97/68/CE) : 28/38		
	Régime du moteur Max : 3000	Couple Max. (Nm/tours) : 113/1200		
	Refroidissement : Eau	Capacité réservoir (litres) : 30		
Transmission	Hydrostatique à 3 gammes de vitesse – Variation continue de 0 à 30 km/h			
Prise de force	Arrière, 540 et 1000 t/min			
Arbre	Profil 1 3/8 à 6 cannelures à connexion facilitée			
Embrayage transmission	À commande hydraulique			
Débrayage traction	Arrière à commande mécanique			
Relevage hydraulique	Avec attelage à 3 points - Capacité (Kg) : 910 Vanne de réglage de la vitesse de descente du relevage			
Pression d'exercice (bar)	160			
Direction	Hydraulique avec 1 cylindre à double effet et barre de connexion avec système "Load sensing"			
Freins	De service : avant à tambour à commande hydraulique De secours et stationnement : agissant sur les freins arrière			
Plateforme	Suspendue sur Silent Block			
Pneumatiques	7.50 16	6.50x16	240/70 R15 Garden	29x12.50-15 Terra • Green • Xtra-Traction
Poids sur route (Kg)	Avec arceau : 1275		Avec cabine : 1440	

De série

- Réversibilité à centre rotatif RGS™ • Poignées sur les pare-chocs • Élargissement flexible des pare-chocs avant et arrière.
- Blocage différentiel AV et AR, à commande mécanique • Circuit hydraulique à pompe pour groupe hydrostatique • Circuit hydraulique auxiliaire arrière avec 4 leviers : 3 à double effet flottant arrière + 1 à double effet flottant répliqué devant (un total de 8 connexions rapides) • Barres de relevage avec attelages fixes avec rotule cat. 1-1N • Siège suspendu et réglable avec ceinture de sécurité • Arceau de protection partiellement rabattable • Disques de roues réglables • Crochet d'attelage arrière • Crochet d'attelage avant • Instrument multifonction numérique compte-tours, compte-heures, tachimètre et PDF • Batterie • Prise électrique 7 pôles et unipolaire 12V • Interrupteur de démarrage de sécurité incorporé dans le siège, embrayage et levier de PDF • Système "speed-fix" pour fixer la vitesse

En option

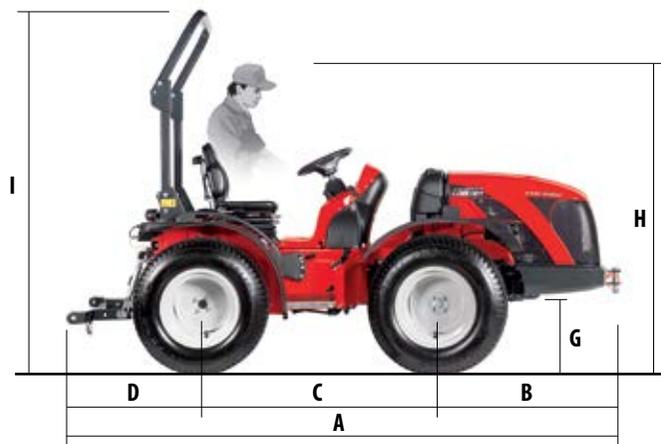
- Cabine climatisée montée sur Silentblock • Relevage et prises hydrauliques contrôlés par joystick en version "ON/OFF" • Relevage hydraulique avant • Prise de force avant 1000 tours/min • Relevage hydraulique arrière à double effet • Connexions pour équipements portés avec troisième point avant • Barres de relevage arrière courtes • Système de freinage hydraulique intégral agissant sur les 4 roues • Phare de travail AR orientable • Petits renforcements latéraux (pour siège standard) • Siège pneumatique Grammer en tissu (disponible avec cabine) • Masses de lestage roues AV et AR • RT 1500 HDS : tondeuse rotative poussée avec turbine d'aspiration, largeur de coupe de 150 cm • CT 1000 : bac collecteur de 1000 litres pour la tondeuse



DIMENSIONS



	7.50-16	6.50-16	29x12.50-15 Terra STG	29x12.50-15 Green	240/70-15 Garden
E	210	180	310	310	235



Pneus

Dimensions (mm)

Avant	Arrière	A	B	C	D	F	G	H**	I	L*	M	N*	O
7.50-16	7.50-16	3010	925	1360	725	2096	261	1745	2036	1198	990	1191	983
6.50-16	6.50-16	3010	925	1360	725	2081	246	1730	2021	1123	940	1131	948
29x12.50-15	29x12.50-15 Terra STG	3010	925	1360	725	2068	233	1715	2008	1375	1070	1357	1052
29x12.50-15	29x12.50-15 Green	3010	925	1360	725	2068	233	1715	2008	1375	1070	1357	1052
240/70-15	240/70-15 Garden	3010	925	1360	725	2052	217	1700	1992	1217	987	1176	946

*Largeur min. hors tout

**Hauteur calculée avec un opérateur assis et de moyenne stature (175 cm)

Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.





ANTONIO CARRARO SPA
 Via Caltana, 24
 35011 Campodarsego Padova ITALY
 info@antoniocarraro.it
 antoniocarraro.com

COD. 4 7316 144 - 04/2015



DEALER: