



*Dans les collines il domine, dans la plaine il vole*

**T** *SERIES*  
**MAJOR**

# T MAJOR Series



## TOTALLY AC TRACTORS

Dynamisme, polyvalence et économie d'exercice sont les caractéristiques de ces véhicules compacts de dernière génération, qui sont destinés aux agriculteurs spécialisés pour des cultures en plaines, sur les collines et en montagne autour du bassin méditerranéen où l'adhérence, la maniabilité et les dimensions restent des facteurs déterminants. La Série « T » Major est composée de différents modèles avec un châssis à roues directrices ou un châssis articulé, et avec des roues isométriques ou avec des roues arrière plus grandes. Le Châssis ACTIO™ garantit une excellente répartition des poids sur les quatre roues motrices, assurant de la sorte une adhérence, une stabilité et une sécurité de pointe.

### T MAJOR Series

### Modèle TN 5800

### TC 5800 F



# TN



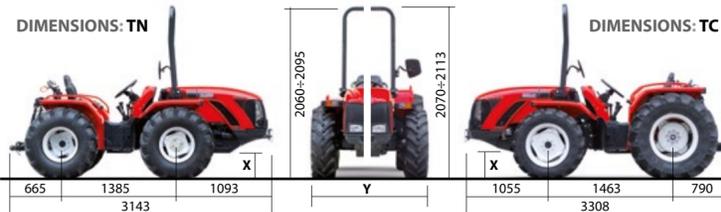
Pneus		Avant	Arrière	X	Y
7.50-16	270	1235			
8.25-16	270	1265			
7.50-18	300	1280			
250/80-18	290	1305			
280/70-18	280	1380			
300/80-15.3	285	1395			
29x12.50-15	225	1440			
31x15.50-15	240	1615			

Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • Réducteurs AV/AR

	4 roues motrices égales	4 roues motrices de différentes dimensions
<b>Moteur</b>	À injection directe	À injection directe
Masses contrarotatives	Phase 3A	Phase 3A
Réglementation émissions	Phase 3A	Phase 3A
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée cc.	2188	2188
Puissance kW/CH (97/68/CE)	36,5/49,7	36,5/49,7
Régime du moteur Max	3000	3000
Couple Max. (Nm/tours)	139/1800	139/1800
Refroidissement	Eau	Eau
Capacité réservoir (litres)	42	42
<b>Transmission</b>	Transmission synchronisée à 24 rapports : 12 AV et 12 AR avec inverseur	
<b>Prise de force</b>	Indépendante, à commande mécanique, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée	
<b>Relevage hydraulique</b>	Attelage à 3 points Cat. 1 - Capacité (Kg): 2200	
Pression d'exercice (bar)	130	130
<b>Direction</b>	Hydraulique avec 2 vérins à double avec système "Load Sensing"	
<b>Freins</b>	De service : AR à disque à bain d'huile à commande mécanique - Freins de direction	
	Freins de service et stationnement : avec commande agissant sur le dispositif principal	
<b>Poids (Kg)</b>	1630	1760

**De série**  
 • Blocage différentiel AV et AR, à pédale, à commande mécanique • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage AR, réglable • Crochet d'attelage AV • Arceau de sécurité AV pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Système lumières • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Stop et indicateurs de direction • Série de voyants de contrôle • Interrupteur de démarrage de sécurité • Chronotachygraphe • Coupe batterie

**En option**  
 • Relevage hydraulique à effort et position contrôlés • Prise de Force à 540 et 1000 tr/min • Phare de travail AR orientable • 4 types de systèmes hydrauliques auxiliaires avec des distributeurs à simple et double effet (jusqu'à 5 accouplements rapides arrière) • Colonne direction réglable en inclination • Compteur de vitesse numérique • Suspension à air du siège • Masses de roues • Brides en fonte pour roues 20" arrière (seulement pour TC F)

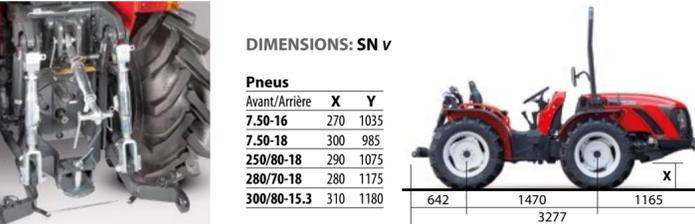


Pneus		Avant	Arrière	X	Y
8.25-16	280/85 R20	263	1325		
300/80-15.3	360/70 R20	304	1465		
280/70-18	360/70 R20	272	1435		



### T MAJOR Series

### Modèle SN 5800 V



Pneus		Avant	Arrière	X	Y
7.50-16	270	1035			
7.50-18	300	985			
250/80-18	290	1075			
280/70-18	280	1175			
300/80-15.3	310	1180			

Châssis Intégral oscillant ACTIO™ • Articulé • Quatre roues motrices égales

• Réducteurs AV/AR

**Moteur**  
 À injection directe  
 • Masses contrarotatives

Réglementation émissions Phase 3A

Nombre de cylindres 4

Cylindrée cc. 2188

Puissance kW/CH (97/68/CE) 36,5/49,7

Régime du moteur Max 3000

Couple Max. (Nm/tours) 139/1800

Refroidissement Eau

Capacité réservoir (litres) 42

**Transmission**  
 Transmission synchr. à 24 rapports : 12 AV et 12 AR avec inverseur

**Prise de force**  
 Indépendante, à commande mécanique, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée

**Relevage hydraulique**  
 Attelage à 3 points Cat. 1 - Capacité (Kg): 1700

Pression d'exercice (bar) 130

**Direction**  
 130

**Freins**  
 Hydraulique avec 2 vérins avec système "Load Sensing"

De service : AR à disque à bain d'huile à commande hydraulique

Freins de service et stationnement : à courroie sur la transmission

**Poids (Kg)**  
 1600

**De série**  
 Blocage différentiel AV à commande mécanique, AR à commande hydraulique • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage AR, réglable • Crochet d'attelage AV • Arceau de sécurité AV pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Système lumières • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Stop et indicateurs de direction • Série de voyants de contrôle • Chronotachygraphe • Interrupteur de démarrage de sécurité • Coupe batterie

**En option**  
 Relevage hydraulique à effort et position contrôlés • Prise de force à 540 et 1000 tr/min • Phare de travail AR orientable • 4 types de systèmes hydrauliques auxiliaires avec des distributeurs à simple et double effet (jusqu'à 5 accouplements rapides arrière) • Colonne direction réglable en inclination • Compteur de vitesse numérique • Suspension à air du siège • Masses de roues • Barre de relevage avec connexions rapides réglables • Élargissement des pare-chocs

# TIGRECAR



### Modèle TIGRECAR 5800

Châssis Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices • Réducteurs AV/AR

**Moteur**  
 À injection directe avec masses contrarotatives

Réglementation émissions: Phase 3A

Nombre de cylindres: 4

Cylindrée cc: 2188

Puissance kW/CH (97/68/CE): 36,5/49,7

Régime du moteur Max: 3000

Couple Max. (Nm/tours): 139/1800

Refroidissement: Eau

Capacité réservoir (litres): 48,5

**Transmission**  
 Transmission synchr. à 16 rapports : 8 AV et 8 AR avec inverseur

**Prise de force**  
 Standard à 540 tr/min et synchronisée

**Direction**  
 Hydraulique avec piston à double tige

**Freins**  
 De service : sur les 4 roues à disque à bain d'huile et à commande hydraulique - De stationnement : à ruban sur la transmission

**Plateforma**  
 Suspensida sobre Silent Block

**Poids (Kg)**  
 2190

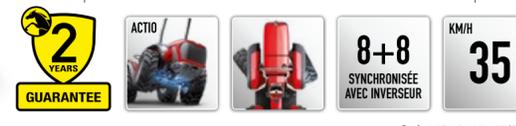
À plein chargement (Kg): 4500

**Pneus**  
 10.0/75-15.3

280/70 R16

**De série**  
 • Remorque 240x150x30 cm complète avec renversement trilatéral • Blocage différentiel arrière à commande hydraulique • Dégagement avant à commande hydraulique • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière enregistable • Châssis 4 montants avec petit toit • Prédiposition gyrophare • Circuit hydraulique avec distributeur à effet simple pour relevage de la remorque • Klaxon • Installation feux de route et indicateurs de direction • Prise de courant • Cadre de contrôle centralisé • Interrupteur avec sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse • Coupe batterie

**En option**  
 • Cabine avec chauffage • Pare-brise AV avec essuie-glaces • Système « Superbrake » • Columna dirección regulable • Lampe clignotante



Les caractéristiques et illustrations de ce prospectus sont données à titre indicatif et sont modifiables sans préavis.