



*Dans les collines il domine, dans la plaine il vole*

**T** *SERIES*  
**MAJOR**

# T SERIES T MAJOR



## TOTALLY AC TRACTORS

Dynamisme, polyvalence et économie d'exercice sont les caractéristiques de ces véhicules compacts de dernière génération, qui sont destinés aux agriculteurs spécialisés pour des cultures en plaines, sur les collines et en montagne autour du bassin méditerranéen où l'adhérence, la maniabilité et les dimensions restent des facteurs déterminants. La **Série « T » Major** est composée de différents modèles avec un châssis à roues directrices ou un châssis articulé, et avec des roues isodiamétriques ou avec des roues arrière plus grandes. Le Châssis ACTIO™ garantit une excellente répartition des poids sur les quatre roues motrices, assurant de la sorte une adhérence, une stabilité et une sécurité de pointe.

### T MAJOR Series

Modèle

Châssis

Moteur

Réglementation émissions

Nombre de cylindres

Cylindrée cc.

Puissance kW/CH (97/68/CE)

Régime du moteur Max

Couple Max. (Nm/tours)

Refroidissement

Capacité réservoir (litres)

**Transmission**

**Prise de force**

**Relevage hydraulique**

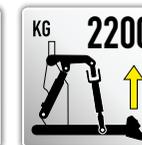
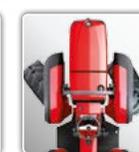
Pression d'exercice (bar)

**Direction**

**Freins**

**Poids (Kg)**

# TN



**Pneus**

	Avant/Arrière	X	Y
7.50-16	270	1235	
8.25-16	270	1265	
7.50-18	300	1280	
250/80-18	290	1305	
280/70-18	280	1380	
300/80-15.3	285	1395	
29x12.50-15	225	1440	
31x15.50-15	240	1615	

# TN 5800    TN 6400    TC 5800 F    TC 6400 F

Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • Réducteurs AV/AR

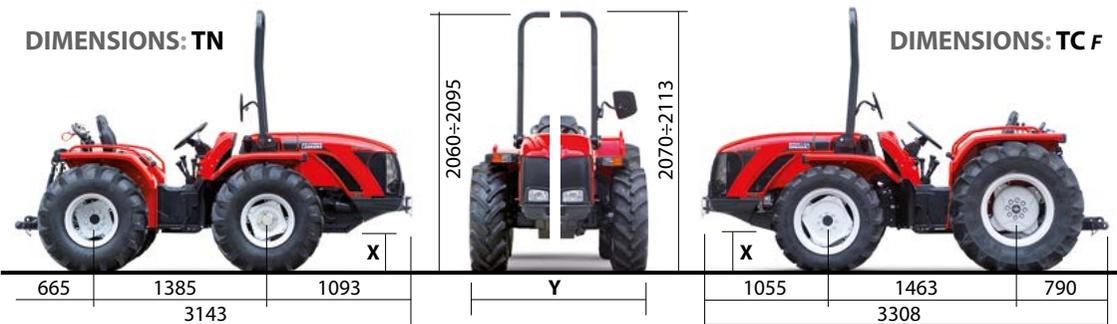
4 roues motrices égales		4 roues motrices de différentes dimensions	
À injection directe	À injection directe	À injection directe	À injection directe
Masses contrarotatives		Masses contrarotatives	
Phase 3A	Phase 3A	Phase 3A	Phase 3A
4	3 Turbo	4	3 Turbo
2188	2082	2188	2082
36,5/49,7	41,2/56	36,5/49,7	41,2/56
3000	2600	3000	2600
139/1800	195/1400	139/1800	195/1400
Eau	Eau	Eau	Eau
42	42	42	42
Transmission synchronisée à 24 rapports : 12 AV et 12 AR avec inverseur			
Indépendante, à commande mécanique, vitesse standard à 540 tr/min et synchronisée			
Attelage à 3 points Cat. 1 - Capacité (Kg): 2200			
130	130	130	130
Hydraulique avec 2 vérins à double avec système "Load Sensing"			
De service : AR à disque à bain d'huile à commande mécanique - Freins de direction			
Freins de service et stationnement : avec commande agissant sur le dispositif principal			
1630	1650	1760	1780

## De série

- Blocage différentiel AV et AR, à pédale, à commande mécanique • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage AR, réglable • Crochet d'attelage AV • Arceau de sécurité AV pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Système lumières • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Stop et indicateurs de direction • Série de voyants de contrôle • Interrupteur de démarrage de sécurité • Chronotachygyromètre • Coupe batterie

## En option

- Relevage hydraulique à effort et position contrôlés • Prise de Force à 540 et 1000 tr/min • Phare de travail AR orientable • 4 types de systèmes hydrauliques auxiliaires avec des distributeurs à simple et double effet (jusqu'à 5 accouplements rapides arrière) • Colonne direction réglable en inclinaison • Compteur de vitesse numérique • Suspension à air du siège • Masses de roues • Brides en fonte pour roues 20" arrière (seulement pour TC F)

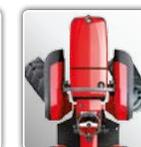


# TCF



## Pneus

Avant	Arrière	X	Y
8.25-16	280/85 R20	263	1325
300/80-15.3	360/70 R20	304	1465
280/70-18	360/70 R20	272	1435



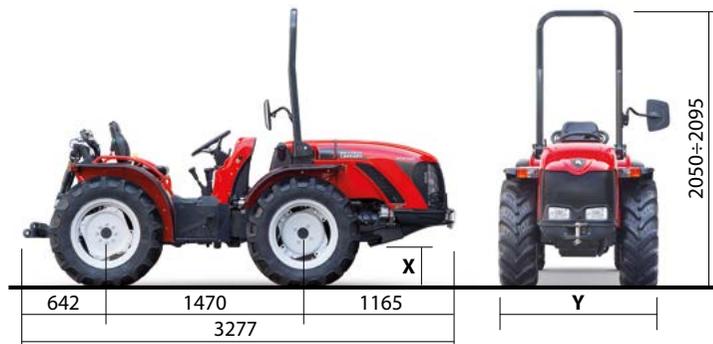
# SNv



### DIMENSIONS: SN v

#### Pneus

Avant/Arrière	X	Y
7.50-16	270	1035
7.50-18	300	1025
250/80-18	290	1075
280/70-18	280	1175
300/80-15.3	310	1180



Modèle

**SN 5800 V**

**SN 6400 V**

**Châssis**

Intégral oscillant ACTIO™ • Articulé • Quatre roues motrices égales  
• Réducteurs AV/AR

**Moteur**

À injection directe                      À injection directe  
• Masses contrarotatives

Réglementation émissions

Phase 3A                                      Phase 3A

Nombre de cylindres

4    3 Turbo

Cylindrée cc.

2188    2082

Puissance kW/CH (97/68/CE)

36,5/49,7                                  41,2/56

Régime du moteur Max

3000    2600

Couple Max. (Nm/tours)

139/1800                                  195/1400

Refroidissement

Eau    Eau

Capacité réservoir (litres)

42    42

**Transmission**

Transmission synchr. à 24 rapports : 12 AV et 12 AR avec inverseur

**Prise de force**

Indépendante, à commande mécanique, vitesse standard

**Relevage hydraulique**

à 540 tr/min et synchronisée

Pression d'exercice (bar)

Attelage à 3 points Cat. 1 - Capacité (Kg): 1700

**Direction**

130    130

**Freins**

Hydraulique avec 2 vérins avec système "Load Sensing"

De service : AR à disque à bain d'huile à commande hydraulique

**Poids (Kg)**

Freins de service et stationnement : à courroie sur la transmission

1600

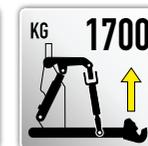
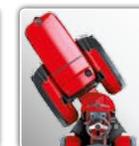
1630

### De série

Blocage différentiel AV à commande mécanique, AR à commande hydraulique • Siège confortable et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage AR, réglable • Crochet d'attelage AV • Arceau de sécurité AV pliable • Jantes des roues réglables • Klaxon • Système lumières • Prise électrique unipolaire et prise remorque 7 poles • Stop et indicateurs de direction • Série de voyants de contrôle • Chronotachygyromètre • Interrupteur de démarrage de sécurité • Coupe batterie

### En option

Relevage hydraulique à effort et position contrôlés • Prise de force à 540 et 1000 tr/min • Phare de travail AR orientable • 4 types de systèmes hydrauliques auxiliaires avec des distributeurs à simple et double effet (jusqu'à 5 accouplements rapides arrière) • Colonne direction réglable en inclination • Compteur de vitesse numérique • Suspension à air du siège • Masses de roues • Barre de relevage avec connexions rapides réglables • Élargissement des pare-chocs



# TIGRECAR



## Modèle **TIGRECAR 5800**

<b>Châssis</b>	Intégral Oscillant ACTIO™ • Roues directrices • 4 roues motrices • Réducteurs AV/AR
<b>Moteur</b>	À injection directe avec masses contrarotatives Réglementation émissions: Phase 3A      Nombre de cylindres: 4 Cylindrée cc: 2188      Puissance kW/CH (97/68/CE): 36,5/49,7 Régime du moteur Max: 3000      Couple Max. (Nm/tours): 139/1800 Refroidissement: Eau      Capacité réservoir (litres): 48,5
<b>Transmission</b>	Transmission synchr. à 16 rapports : 8 AV et 8 AR avec inverseur
<b>Prise de force</b>	Standard à 540 tr/min et synchronisée
<b>Direction</b>	Hydraulique avec piston à double tige
<b>Freins</b>	De service : sur les 4 roues à disque à bain d'huile et à commande hydraulique - De stationnement : à ruban sur la transmission
<b>Plataforma</b>	Suspendida sobre Silent Block
<b>Poids (Kg)</b>	2190      À plein chargement (Kg): 4500
<b>Pneus</b>	10.0/75-15.3      280/70 R16
<b>De série</b>	• Remorque 240x150x30 cm complète avec renversement trilatéral • Blocage différentiel arrière à commande hydraulique • Dégagement avant à commande hydraulique • Siège suspendu et réglable • Ceintures de sécurité • Crochet d'attelage arrière enregistrable • Châssis 4 montants avec petit toit • Prédiposition gyrophare • Circuit hydraulique avec distributeur à effet simple pour relevage de la remorque • Klaxon • Installation feux de route et indicateurs de direction • Prise de courant • Cadre de contrôle centralisé • Interrupteur avec sécurité de démarrage sur inverseur et PDF • Indicateur de vitesse • Coupe batterie
<b>En option</b>	• Cabine avec chauffage • Pare-brise AV avec essuie-glaces • Système « Superbrake » • Columna dirección regulable • Lampe clignotante

### DIMENSIONS: TIGRECAR

