

Tora

TC 6800 F



NOUVELLE SÉRIE TORA

La Série **TORA** a été conçue pour réaliser une gamme de tracteurs professionnels à puissance moyenne, caractérisée par une amélioration du système hydraulique, mécanique et du confort de conduite. Il est en effet important, pour tous les travaux agricoles, de tenir compte de la consommation de carburant et des coûts d'exploitation, en utilisant toujours le tracteur avec une puissance proportionnelle au travail à effectuer, au nom d'une efficacité maximale avec un gaspillage minimal d'énergie et de temps-travail.

ANTONIOCARRARO.COM



N°1 SPECIAL TRACTORS

DONNÉES TECHNIQUES:

TC 6800 F

Châssis	Intégral oscillant ACTIO™ • Unidirectionnel • Roues directrices • Quatre roues motrices inégales • Réducteurs finaux avant/arrière	
Moteur type	Diesel à injection directe Common Rail turbo intercooler Réglementation sur les émissions: Stage 5 Nbre de cylindres: 4 - 16 soupapes Régime maximum: 2600 Capacité réservoir (litres): 40	Puissance kW/ch (97/68/CE): 48.5/ 66 Couple maxi (Nm/tr): 210/1690
Transmission	Boîte S90 synchronisée à 32 vitesses : 16 AV et 16 AR avec inverseur synchronisé Blocage différentiel arrière à commande électrohydraulique, avant à commande mécanique. Traction intégrale permanente	
Prise de force	Arrière, indépendante 540/540E tr/min à enclenchement électrohydraulique progressif; synchronisée	
Arbre	Profil 1"3/8 à 6 cannelures à enclenchement facilité	
Système hydraulique	Système hydraulique sensible à la charge. Système hydraulique auxiliaire arrière avec 1 distributeur double effet flottant et 1 retour d'huile (3 prises hydrauliques arrière). Débit pompe 37 l/min	
Relevage arrière	Relevage hydraulique à attelage 3-points Capacité de relevage aux rotules (kg) : 2190 Bras oscillants avec stabilisateurs latéraux cat. 1-2 ; Crochet d'attelage AR catégorie « C » réglable en hauteur	
Direction	Hydraulique à 2 pistons	
Freins	Freins de service arrière deux disques à bain d'huile et commande hydraulique ; Frein de stationnement combiné : à bande sur la transmission et agissant sur les patins avec système de freinage mécanique intégré superbrake.	
Plate-forme	Suspendue sur silentblochs	
Poids	Avec arceau 1175÷1965 kg	

Pneus		Dimensions (mm)						
Avant	Arrière	G	G1	I	L	M	N	O
8.25-16	280/85 R20	240	265	2225	1325	1110	1275÷1445	980÷1150
250/80-16	320/70 R20	240	265	2225	1335	1095	1310÷1475	992÷1157
280/70 R18	360/70 R20	265	290	2250	1425÷1500	1143	1445÷1505	1088÷1148

